

自転車の安心安全についての意識調査

実施対象 市内における訪問活動等で実施

実施日 9月1日～10日(10日間)

回答者 300名

男性：84 (10代：6、20代：4、30代：3、40代：9、50代：14、60代：22、70代以上：26)

女性：181 (10代：6、20代：5、30代：10、40代：37、50代：19、60代：52、70代以上：52)

不明：36 (10代：0、20代：0、30代：2、40代：4、50代：3、60代：11、70代以上：16)

合計：301 (10代：12、20代：9、30代：15、40代：50、50代：36、60代：85、70代以上：94)

1. あなたは、自転車の関係する事故やトラブルにあったことがありますか？

A. ある 103 (男25、女69、不明9) 34.2%

B. ない 73 (男25、女38、不明10) 24.3%

C. ヒヤリとしたことはある 125 (男34、女74、不明17) 41.5%

※3割以上が「ある」と回答。事故経験は高齢層や主婦層が多い

2. あなたは、商店街や歩道などで、自転車事故を目撃したことがありますか？

A. ある 128 (男43、女73、不明12) 42.5%

B. ない 105 (男24、女63、不明18) 34.9%

C. ヒヤリとしたことはある 68 (男17、女45、不明6) 22.6%

※約半分の人が「目撃した」と回答

3. あなたは、自転車の損害賠償に関する保険について、どう思いますか？

A. 加入している 62 (男17、女37、不明8) 20.6%

B. 知っているが加入していない 97 (男26、女61、不明10) 32.2%

C. 知らない 133 (男38、女78、不明17) 44.2%

D. 加入する気はない 9 (男3、女5、不明1) 3%

※知らない人が44%。加入している人は2割

4. あなたは、自転車を購入時やレンタルで借りる時、保険に加入する必要があると思いますか？

A. 思う 225 (男62、女136、不明27) 74.8%

B. 思わない 57 (男19、女32、不明6) 18.9%

C. 無回答 19 (男3、女13、不明3) 6.3%

※思う人が7割以上

5. あなたは、人通りの多い歩道や商店街を猛スピードで走行する自転車に、どう思いますか？

A. 自転車から降りて、押して歩くべき 177 (男41、女114、不明22) 58.8%

B. ゆっくり走るべき 115 (男40、女61、不明14) 38.2%

- C. 急いでいるのだから仕方が無い2 (男1、女1) 0.7%
- D. その他7 (男2、女5、:分離すべき) 2.3%

※降りて歩くべきが6割、若い世代はBがやや多い

6. あなたは、商店街で自転車事故を防止するため、どのような取り組みが必要とご思いますか？ (複数回答可)

- A. わかりやすい看板を設置すべき189 (男46、女120、不明23)
- B. 指導員や誘導員を配置すべき141 (男50、女76、不明15)
- C. 警察が巡回しても効果がないので、新しい取り組みは不要16 (男1、女12、不明3)
- D. その他29 (自転車レーン必要、新しい発想必要、規制よりマナー啓発、商店街では全面禁止する、罰金を課す)

※C不要と答えた人は5.3%。警察見回りの限界を指摘する声もあり

7. あなたは、自転車マナー向上のために、何が必要とご思いますか？ (複数回答可)

- A. 小中学校で、交通安全教室を必ず開催すべき 221 (男60、女134、不明27)
- B. キャンペーンで、自転車保険加入や商店街啓発すべき122 (男31、女80、不明11)
- C. マナー向上は不可能。道路の環境を整備するしかない 52 (男21、女24、不明7)
- D. 特にない1 (男3、女6、不明2)

※7割以上の人は安全教育充実を求める

罰則を厳しくとの声や学校以外での開催を求める声、交通安全教育の中身充実を求める声もありました。

Cの意味が伝わりにくく「道路環境を重視する方」がCを選択されていました

8. あなたは、自転車の安心安全のため、京都市が新たな条例を制定することに賛成ですか？

- A. 大いに賛成 136 (男42、女75、不明19) 45.2%
- B. 賛成 131 (男32、女86、不明13) 43.5%
- C. 反対 10 (男4、女5、不明1) 3.3%
- D. 断固反対 2 (男0、女2、不明0) 0.6%
- E. その他 22 (男7、女12、不明3) 7.3%

※賛成(A+B)が89%、反対(C+D)が4%であった

《分析》

・ 条例制定に賛成の人が **89%**

・ 自転車事故を経験した人が **34%** で、目撃した人が **43%**

・ 自転車保険を知らない人が **44%** であるが、必要と思う人が **75%**

- ・ 商店街や歩道では下りて歩くべきと答えた人が 5 9 %
- ・ 商店街の取り組みが不要と答えた人は、 5 %
- ・ 交通安全教育の充実を求める人は、 7 4 %