

# 商店街における自転車走行に関する調査結果

## 公明党京都市会議員団

公明党市会議員団は、地域に密着する商店街活性化と安心安全のため、2010年7月、自転車走行等についての取り組みや要望をお聞きしました。

### 協力していただいた商店街（市内23）

北区1、上京区5、中京区9、下京区2、東山区3、右京区1、伏見区2

#### 1. 今までに、商店街で自転車の関係する事故やトラブルが発生したことがありますか？

A. ひんぱんにある：4 B. ある：7 C. ほとんどない：12

**(分析)ある(A+B) 47. 8%、ほとんどない52. 1%**

四条や河原町等の繁華街では歩行者が多く自転車の余地が少ない

伏見区では早くから対策を立て、効果が上がっている

上京区・北区・東山区・右京区では、事故対策が遅れている

#### 2. 今までに、商店街を利用するお客様から、自転車走行についての苦情や要望が寄せられたことがありますか？

A. ひんぱんにある：5 B. ある：11 C. ほとんどない：7

**(分析)ある(A+B) 69. 6% ほとんどない30. 4%**

問1で事故なしと答えたところも、苦情はあると回答

73%で苦情があると回答

#### 3. 商店街に自転車で来られるお客様への、安心安全の取り組みについてお聞かせください。

A. 警察の指導のもと、自転車の走行規制に取り組んでいる：13

B. 駐輪場を設置し、誘導している：5

C. とりたてて実施していない：5

D. その他：5（独自の警備体制強化、シルバー人材センターとタイアップ、駐輪対策検討中…等）

**(分析)実施している(D以外) 78. 3%、していない21. 7%**

以前はAであったがマ-改善の効果がなく断念した所あり

キャンペーンや夏祭り等で臨時駐輪場を設置する所あり

買い物客でなく通勤通学者で困っている所あり

常時警備員を巡回させスピーカー放送している所あり

4. 3で「A」と答えた方にお聞きします。

①規制の状況はいかがですか

- A. 全面的に走行禁止している：3
- B. 走行禁止時間を設定している：6
- C. キャンペーンの時などで、通行制限を呼びかけている：3

(分析) 73%が日常的に規制を実施

看板等が分かりにくく効果が薄いとの意見が多い

②規制の効果は上がっていますか

- A. 上がっている：9
- B. ほとんど上がっていない：1

(分析) 90%がAと回答

無回答が1あった

Bの1件は地域的に駐輪場が必要との見解

5. 3で「B」と答えた方にお聞きします。駐輪場設置の効果は？

- A. 上がっている：3
- B. ほとんど上がっていない：1

(分析) Bと回答したことは、問1、問2ともAと回答

四条や河原町以外の区では駐輪場設置希望が多い

6. 自転車を利用している方に、ご要望はありますか

- A. 歩行者の安全のため自転車を降りて走行してほしい：17
- B. 降りなくてもよいが、低速安全運転で走行してほしい：6
- C. 買い物客の利便性を優先するので、特に要望は無い：0

(分析) Aが73.9%、Cが0%

7. 商店街で自転車の関係する事故が発生しないために、どのような対策が必要とお考えでしょうか？（複数回答可）

- A. 気付いた店主が声をかけていく：11
- B. 混雑する時間帯やキャンペーン期間中に、専門の警備員を配置：8
- C. 看板を設置したり、スピーカーで放送する等、広報を強化：15
- D. 特にない：1

(分析) 積極的に回答し、Dは0.4%

8. 商店街の自転車走行マナー向上について、京都市に対してご要望があれば、お願いします

- ①問7を行政主体で実施してほしいとの声が圧倒的に多い
- ②駐輪場増設・自転車専用レーン設置の声もあり
- ③マナー向上のため、条例強化してほしい